

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU**

<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>3</b>
<b>.....</b>	<b>10</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>11</b>
1.1. Przedmiot inwestycji. ....	12
1.2. Adres inwestycji.....	12
1.3. Podstawa opracowania projektu.....	12
1.4. Inwestor.....	12
1.5. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.....	12
1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu. ....	13
1.7. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.....	13
POSZERZENIA: .....	15
NAKŁADKA WZMACNIAJĄCA JEZDNIĘ.....	15
ZJAZDY INDYWIDUALNE, BITUMICZNE: .....	15
POBOCZA:.....	15
1.8. Infrastruktura techniczna. ....	16
1.9. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany. ....	17
1.10. Rejestr zabytków. ....	17
1.11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.....	17
1.12. Hałas drogowy na etapie prowadzenia robót. ....	17
1.13. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego.....	18
1.14. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych. ....	18
1.15. Zdrowie ludzi. ....	18
1.16. Zanieczyszczenie gleb. ....	18
1.17. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym.....	19
1.18. Opinia geotechniczna – roboty ziemne.....	19
1.19. Decyzja środowiskowa .....	19
1.20. Obszar oddziaływania na środowisko .....	19
INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH. ....	20
UWZGLĘDNIENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH. ....	20
UWAGI KOŃCOWE.....	20
<b>INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>22</b>
1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego .....	23
1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	23
1.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót. ....	23
1.4. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót .....	23
1.5. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie .....	24
1.6. Informacje na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy .....	24
1.7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.....	24
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>26</b>
<b>UZGODNIENIA.....</b>	<b>28</b>

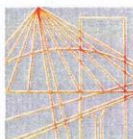
## **OŚWIADCZENIA**

**O Ś W I A D C Z E N I E**      Chełm, Listopad 2021 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (Dz. U. z 1994 roku Nr 89 poz. 414 wraz z późniejszymi zmianami) Ja niżej podpisany oświadczam, że materiały (opracowanie) do zgłoszenia przebudowy drogi dla zadania: „**Przebudowa drogi gminnej w m. Krasne oraz budowa kanału technologicznego**” opracowany na zlecenie Meritum Paweł Lachowski ; ul. Hrubieszowska 102/3 22-100 Chełm został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Autor	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Opracował:	mgr inż. Paweł Lachowski	LUB/0042/OWOD/11	drogi	

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA  
I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI  
DO IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 25 maja 2011 r.

LOIIB.OKK.7132/146/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 12 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Paweł LACHOWSKI**

magister inżynier

urodzony dnia 27 sierpnia 1985 r. w Zamościu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0042/OWOD/11**

*do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę Izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Lachowski  
Wola Tuczępska 7,  
22-425 Grabowiec
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Paweł LACHOWSKI**

**I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:


- a) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- b) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- c) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- d) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**bez ograniczeń**

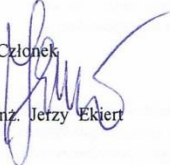
**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

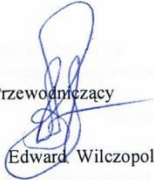
Członek

  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

  
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

  
mgr inż. Edward Wilczopolski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-TBL-MT9-YPY \*

Pan Paweł Lachowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0243/11  
adres zamieszkania ul. Połaniecka 13/9, 22-100 Chełm  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-23 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa



## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej w m. Krasne oraz budowa kanału technologicznego”.

### **1.2. Adres inwestycji.**

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim na miejscowości Krasne w powiecie chełmskim, zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

### **1.3. Podstawa opracowania projektu.**

- [1]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 roku, poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 wraz z późniejszymi zmianami),
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [4]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 1985 roku Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami)
- [5]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- [6]. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracyjnych, z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.
- [7]. R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,

### **1.4. Inwestor.**

#### Zamawiający:

Gmina Rejowiec Fabryczny  
ul. Lubelska 16  
22-170 Rejowiec Fabryczny

### **1.5. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.**

#### **1.5.1. Zagospodarowanie terenu.**

Teren pod planowanie przedsięwzięcie otoczony jest zabudową luźną, stanowiącą budynki jednorodzinne oraz budynki gospodarcze.

#### **1.5.2. Układ drogowy.**

Obszar pod planowane przedsięwzięcie przebiega przez m. Krasne stanowiące budynki jednorodzinne i gospodarcze. Na przeważającym odcinku drogi stanowią pola uprane. Powierzchnia terenu jest lekko falista, nachylona ku istniejącemu terenowi które odprowadzają wodę z pasa drogowego.

Przedmiotowe drogi gminne administrowane są przez Gminę Rejowiec Fabryczny o nr 115761L oraz odcinki A-B i C-D. W rozumieniu ustawy prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 art. 2 pkt. 2 są to drogi twarde. Główny odcinek drogi posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 3,00 m. Boczne odcinki A-B i C-D posiadają nawierzchnię z kruszywa kamienno-betonowego o szerokości około 3,00m.

Nawierzchnie istniejących dróg jest zdegradowana przez występujący ruch pojazdów. Posiada w swej strukturze liczne ubytki i wymaga natychmiastowej przebudowy. Droga przebiega przez tereny lokalnie zamieszkane oraz zapewniają dojazd po przyległych pól uprawnych.

#### **1.5.3. Komunikacja zbiorowa.**

Nie dotyczy

#### **1.5.4. Ruch pieszzy i rowerów.**

W stanie istniejącym ruch pieszzy oraz rowerów odbywa się przy krawędzi drogi gminnej.

#### **1.5.5. Zadrzewienie.**

W obrębie przedmiotowej inwestycji znajdują się grupa roślinności wysokiej oraz niskiej.

#### **1.5.6. Urządzenia uzbrojenia terenu.**

W zakresie inwestycji zlokalizowane są sieci: teletechniczna, elektroenergetyczna, oświetleniowa oraz wodociągowa.

### **1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- Przebudowę drogi gminnej,
- Przebudowę indywidualnych zjazdów,
- Budowę kanału technologicznego,
- Zmiana lokalizacji hydrantu,

### **1.7. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.**

#### **1.7.1. Branża drogowa.**

##### **Rozwiązania sytuacyjne**

Ze względu na występowanie boczny dróg zadanie zostało podzielone na odcinki A-B i C-D.

##### **Droga gminna o nr 115761L**

Projekt zakłada poszerzenie istn. jezdni do 5,50m poprzez wbudowaniu poszerzenia po obu stronach drogi na przedmiotowym odcinku w km od 0+000 do 0+900.

W km od 0+900 do 1+008,12 zastosowano jezdnię o szerokości 5,00m, ze względu na uspokojenie ruchu na danym odcinku zgodnie z (*D.U .z 2016 r. poz.124 z późn. zm. §15 .4*). Wg decyzji środowiskowej droga przebiega przez teren zabudowane. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wprowadzono także oznakowanie pionowe (organicznie do 30 km/h). Oznakowanie zostało zawarte w projekcie stałej organizacji ruchu wg. odrębnego projektu.

Charakterystyka drogi:

- klasa drogi „L” (Lokalna),
- ilość pasów ruchu – 2,
- droga dwukierunkowa – wg. projektu zagospodarowania terenu,
- ilość jezdni – 1,
- chodnik - brak,
- mijanki – brak
- zabudowa – teren zabudowany zgodnie z rozporządzeniem,
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym – 2 x 0,75 m,
- jezdnie z betonu asfaltowego odcinek o szerokości – 5,50m,
- poszerzenia na łukach poziomych – nie wstępują,
- prędkość projektowa VP = 50 km,

- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- przekrój szlakowy,
- spadek daszkowy 2%,
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych do istniejących trenów zielonych,

#### Odcinek A-B

Projekt zakłada poszerzenie istn. jezdni do 5,50m poprzez wbudowaniu poszerzenia po obu stronach drogi na przedmiotowym odcinku w km od 0+000 do 0+902,75

- klasa drogi „L” (Lokalna),
- ilość pasów ruchu – 2,
- droga dwukierunkowa – wg. projektu zagospodarowania terenu,
- ilość jezdni – 1,
- chodnik - brak,
- mijanki – brak
- zabudowa – teren zabudowany zgodnie z rozporządzeniem,
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym – 2 x 0,75 m,
- jezdnie z betonu asfaltowego odcinek o szerokości – 5,50m
- poszerzenia na łukach poziomych – nie wstępują,
- prędkość projektowa VP = 50 km,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- przekrój szlakowy,
- spadek daszkowy 2%,
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych do istniejących trenów zielonych,

#### Odcinek C-D

Projekt zakłada przebudowę istn. jezdni do 4,50 m na przedmiotowym odcinku w km od 0+000 do 0+630,82. Na odcinku zastosowano jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym w obu kierunkach zgodnie z (D.U .z 2016 r. poz.124 z późn. zm. §14 .3). Zgodnie z (D.U .z 2016 r. poz.124 z późn. zm. §15 .5) zastosowano mijanki. Widoczność ww. odcinka jest dobra ze względu na powierzchnię terenu, która jest lekko falista. Przyszli użytkownicy będą wzajemnie się widzieli, co pozwoli na ominięci się pojazdów w wyznaczonych do tego miejsce (na mijankach).

klasa drogi „D” (Dojazdowa),

- ilość pasów ruchu – 1,
- droga dwukierunkowa – wg. projektu zagospodarowania terenu,
- ilość jezdni – 1,
- chodnik - brak,
- mijanki – o szerokości 5,00m zgodnie z (D.U .z 2016 r. poz.124 z późn. zm. §126)
- zabudowa – teren zabudowany zgodnie z rozporządzeniem,
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym – 2 x 0,75 m,
- jezdnie z betonu asfaltowego odcinek o szerokości – 4,50m
- poszerzenia na łukach poziomych – nie wstępują,
- prędkość projektowa VP = 50 km,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- przekrój szlakowy,

- spadek daszkowy 2%,
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych do istniejących trenów zielonych,

Przebudowa drogi nie będzie zagrażała ani nie naruszała istniejąc obiektów kultu religijnego (kapliczek i krzyży przydrożnych).

#### **1.7.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni**

##### **Poszerzenia:**

- warstwa dolna podbudowy ze stabilizacji gruntu cementem o  $R_m=2,5$  MPa wykonana w wytwórni betonów – grubość po zagęszczeniu 15 cm,
- warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 – grubość po zagęszczeniu 15 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – grubość po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – grubość po zagęszczeniu 4 cm,

##### **Nakładka wzmacniająca jezdnię**

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – grubość po zagęszczeniu 4 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – grubość po zagęszczeniu 4 cm,

##### **Zjazdy indywidualne, bitumiczne:**

- warstwa dolna podbudowy ze stabilizacji gruntu cementem o  $R_m=2,5$  MPa wykonana w wytwórni betonów – grubość po zagęszczeniu 10 cm,
- warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 – grubość po zagęszczeniu 15 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – grubość po zagęszczeniu 6 cm,

##### **Pobocza:**

- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 – grubość po zagęszczeniu – 8cm,

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiano na załączonej dokumentacji graficznej stanowiącej integralną część projektu zagospodarowania terenu.

#### **1.7.3. Przebudowa zjazdów**

W ramach inwestycji zaplanowano przebudowę zjazdów indywidualnych szerokości od 4,00 do 4,50m wykragłone łukiem o promieniu 3,00m

#### **1.7.4. Przepusty drogowe**

Nie dotyczy

#### **1.7.5. Budowa kanału technologicznego**

W ramach zadania zaplanowana budowę kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6.2 „zarządca drogi jest obowiązany do budowy kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie przebudowy dróg publicznych”. W projekcie założono budowę kanału technologicznego ulicznego (KTu) złożonej z jednej rury osłonowej HPDE 110 mm, trzech rur HDPE 40 mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur 7x12 w zwojach. Połączenia rur należy wykonać w studniach kablowych SKR za pomocą odpowiednich złączy skręcanych lub obwodów linowych.

Wszystkie skrzyżowania z istn. infrastrukturą należy przeprowadzać ręcznie. W trakcie prac należy zwracać szczególną uwagę na elementy lokalizacyjne (taśma). W przypadku zbliżeń z infrastrukturą należy założyć stosowe zabezpieczenia.

#### **1.7.6. Ogrodzenia**

Na podstawie przyjętych rozwiązań sytuacyjnych i konstrukcyjnych założono przestawianie istn. ogrodzeń poza obszar kolizji. Nowa lokalizacja ogrodzeń wg. odrębnej opracowania.

### **1.8. Infrastruktura techniczna.**

#### **1.8.1. Odwodnienie.**

Rozwiązania projektowe nie spowodują zalewania terenów sąsiednich, zgodnie z § 102 ÷ 108 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.). Wody opadowe zostaną rozsączone w obrębie poboczy i skarp korpusu drogowego.

#### **1.8.2. Sieć telekomunikacyjna.**

W ramach planowanej inwestycji zachodzi konieczność zabezpieczania istniejącej sieci teletechnicznej poprzez zabezpieczenie rurami ochronnymi istn. kabli ziemnych. Roboty należy wykonywać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi zabezpieczania istn. kabli teletechnicznych.

#### **1.8.3. Sieć wodociągowa.**

W ramach zadania zachodzi konieczność zmiany lokalizacji istniejących hydrantów do granicy pasa drogowego. Zmiana lokalizacji istn. hydrantu zlokalizowane jest na odcinku drogi C-D w km 0+522,89 oraz na odcinku A-B w km 0+357,23. Prace należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP. Należy odkopać istniejący miejsce zamontowanego hydrantu na końcu gminnej sieci wodociągowej o średnicy  $\phi$  90. Demontaż hydrantu Odkręcić śruby od króćca mocujące hydrant (zdemontować hydrant) w miejsce zdemontowanego hydrantu dokręcić kolano żeliwne, zasuwę z króćcem żeliwnym  $\phi$  50cm zamontować wykręcony hydrant. Przed montażem w rurociągu hydrant należy oczyścić, a wewnątrz przepłukać wodą, w celu usunięcia ewentualnych zanieczyszczeń. Hydrant powinien być zamontowany w rurociągu w pozycji pionowej, na kolanie ze stopką, odpowiednio N80 lub N100, lub na trójniku (aby po napełnieniu wodą nie obciążał rurociągu); kolanko lub trójnik należy posadzić na fundamencie betonowym. Skuteczność opróżniania hydrantu z wody szczątkowej przez otwór odwodnienia zależy od przepuszczalności gruntu. Zaleca się utworzenie warstwy przepuszczalnej wokół podstawki hydrantu w tym celu podstawkę hydrantu (w której znajduje się otwór odwadniający) należy obsypać grubym żwirem.

Prace należy wykonać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Ze względu na specyfikę robót oraz rodzaj opracowania (materiały-opracowanie do zgłoszenia przebudowy drogi) przedmiotowe zadania nie kwalifikuje się do uzgodnienia pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej wg. *Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. poz. 1722 w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.*

#### **1.8.4. Sieć elektroenergetyczna**

W zakresie inwestycji występują sieć elektroenergetyczne napowietrzna i niskiego napięcia wraz z przyłączami elektroenergetycznymi.

W ramach inwestycji zachodzi konieczność przebudowy istn. przyłączy elektroenergetycznych. W tym celu został opracowany projekt branży elektroenergetycznej na przebudowę sieci który zostanie uzgodniony z przez PGE Dystrybucja S.A Oddział Zamość, Rejon Energetyczny Chełm. Projekt sieci elektroenergetycznej zostanie opracowany według odrębnego opracowania.

Prace zostaną wykonane przed rozpoczęciem robót drogowych.

#### **1.8.5. Zagospodarowanie zieleni.**

Projekt nie przewiduje wycinkę istniejących drzew i krzewów. Inwestycja nie koliduje z projektowanymi rozwiązaniami.

### **1.9. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany.**

#### **1.9.1. Plan zagospodarowania terenu**

Inwestycja znajduje się w terenie objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonym Uchwałą Nr XIV/68/03 Rady Gminy Rejowiec Fabryczny z dnia 29 grudnia 2003 r. w sprawie uchwalenia zmian miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Rejowiec Fabryczny ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego Nr. 54 poz. 1054 z dnia 24.03.2004 r.

#### **1.10. Rejestr zabytków.**

Inwestycja nie znajduje się w rejestrze zabytków.

#### **1.11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.**

Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

#### **1.12. Hałas drogowy na etapie prowadzenia robót.**

Planowana inwestycja ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane z zakresu branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia. Budowa nowej nawierzchni ograniczy hałas pochodzący od styku kół z jezdnią.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą:

- Prace budowlano – montażowe na projektowanym odcinku,
- Praca sprzętu transportowego oraz technicznego (koparki, ładowarki, równiarki i inne),
- Zmiana ciągłości komunikacyjnej na odcinku przebudowywanym polegająca na czasowym wyłączeniu części przebudowywanych odcinków dróg gminnych z ruchu – roboty przeprowadzane będą połówkami jezdni, przez co ruch znacznie się ograniczy, lecz ze względu na utrudnienia w ruchu, małą prędkość podróży przez odcinek przebudowy zwiększy się emisja hałasu.

Ze względu na okresowość emisji hałasu emitowanego ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót.

Charakter emisji hałasu będzie:

- Punktowy – pojedyncze maszyny,
- Okresowy – czas trwania budowy.

Emisja hałasu może być uciążliwa podczas prowadzenia robót wyłącznie w bezpośrednio przyległej strefie zabudowy mieszkalnej.

Dlatego prace budowlane lub remontowe w pobliżu zabudowy mieszkalnej **odbywać się mogą tylko w ciągu dnia** (tj. od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 22<sup>00</sup>).

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu i zagęszczarek. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie frezarek, walców wibracyjnych, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągle zarówno o niskiej jak i wysokiej częstotliwości. Uciążliwość związana z prowadzonymi robotami będzie miała więc charakter okresowy tj. w okresie wykonywania robót.

### **1.13. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego.**

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji i będzie miało charakter okresowy.

### **1.14. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.**

Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z drogi.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

Projektowany system odwodnienia powierzchniowego wraz osadnikiem uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

### **1.15. Zdrowie ludzi.**

Inwestycja drogowa nie wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo kierowców, pasażerów, pieszych oraz innych uczestników ruchu drogowego.

### **1.16. Zanieczyszczenie gleb.**

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na odkształcenia górnej powierzchni terenu (m. in. okresowy ruch maszyn budowlanych),
- lokalne zanieczyszczenia (teren budowy),
- lokalne zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

**W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę.** Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu **w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.**

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych



wykopów. Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

**Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.**

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
  - Budowie geologicznej – okresowe zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
  - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, lokalne zmiany w naturalnym drenażu terenu,
  - Życiu przyrody – flory i fauny,
  - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

### **1.17. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym**

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych podlegających ochronie konserwatorskiej. Nie wymagana jest opinia od konserwatora zabytków. Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami. Nie ma potrzeby uzyskiwania decyzji na wycinkę drzew i krzewów zgodnie z art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.U.z 2018r poz. 1614 z późn. Zm.)

### **1.18. Opinia geotechniczna – roboty ziemne**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną. Na przedmiotowy odcinek wykonane zostanie wykonanie wyrównanie terenu i profilowanie istniejącej nawierzchni.

### **1.19. Decyzja środowiskowa**

Zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z dnia 18 stycznia 2016 r. Poz. 71 tekst jednolity) sporządzono decyzję środowiskową. Planowana inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz decyzją środowiskową.

### **1.20. Obszar oddziaływania na środowisko**

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek nr 77, 46, 54 ,9, 45 obręb Krasne

Oceny dokonano na podstawie:

Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i

Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124);

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 r. poz. 1422);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719).

**Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

Nie dotyczy.

**Uwzględnienie interesów osób trzecich.**

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów do posesji za pośrednictwem przebudowywanych zjazdów.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Zabezpieczanie wszystkich urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.
- Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas.
- Ochrona przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z projektowanej drogi będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

**Uwagi końcowe**

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone profilowania należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie. Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypianiem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego. Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających. W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Powyższe prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Na podstawie Art. 20 ust.2 „Prawa budowlanego” oraz przyjętych rozwiązań i zakresu opracowania, projektowana inwestycja nie wymaga sprawdzenia.

Opracował:

mgr inż. Paweł Lachowski

**Obiekt:**

***„Przebudowa drogi gminnej w m. Krasne oraz budowa kanału technologicznego”***

**Adres:**

*Obiekt usytuowany na działkach nr ewid. 77, 46, 54, 9, 45 obręb Krasne*

**Inwestor:**

*Gmina Rejowiec Fabryczny,  
22-170 Rejowiec Fabryczny,  
ul. Lubelska 16*

## **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

*Opracował:  
mgr inż. Paweł Lachowski  
zam. ul. Połaniecka 13/9  
22-100 Chełm*

Listopad 2021r.

### **1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano w związku z realizacją zadania pn: „**Przebudowa drogi gminnej w m. Krasne oraz budowa kanału technologicznego**”

Zakres robót:

oznakowanie miejsca robót,

roboty pomiarowe i geodezyjne, wskazanie miejsc kolizji, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu,

- - wyrównanie istniejącego terenu
- - wykonanie warstw konstrukcyjnych - asfaltowych,
- - wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- - porządkowanie terenu,
- - odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.
- - inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza,

### **1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W pasie drogowym na danym odcinku występują następujące media:

- kablowa sieć teletechniczna
- elektroenergetyczna sieć kablowa i napowietrzna,
- sieć wodociągowa

### **1.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.**

a) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,

b) rodzaje zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe: zagrożenia od ruchu drogowego, od pracy maszyn i urządzeń,
- możliwość porażenia prądem przy wykopach nad liniami elektroenergetycznymi ewentualnie niezainwentaryzowanymi na mapie,
- zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracje,
- zagrożenia dla środowiska: uszkodzenie korzeni i pni drzew, pozostawienie zanieczyszczeń po robotach.

### **1.4. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót**

Należy wyznaczyć trasy przebiegu linii elektroenergetycznych podziemnych, linii telekomunikacyjnej jeżeli takowe istnieją. Wyrównania terenu nad i pod liniami elektroenergetycznymi, linią telekomunikacyjną należy prowadzić ręcznie.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu drogami, należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót. Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić: zaporami, zastawami, pachołkami drogowymi, taśmą ostrzegawczą. W miarę możliwości umożliwić dojazd do posesji.

### **1.5. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie**

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

### **1.6. Informacje na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy**

Sprzęt techniczny wyposażyć w gaśnice ppoż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

### **1.7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w **Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** ( Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

**Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.**

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni

stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

**Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” przez Kierownika budowy.**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



Spis rysunków

Plan orientacyjny	skala 1:10 000	rys. 0.1
Projekt zagospodarowania działki	skala 1:500	rys. 1.0-1.4
Przekroje normalne	skala 1:50	rys 2.1 i 2.2
Szczegół hydrantu	skala 1:20	rys 3.1

## UZGODNIENIA